

# Meluntorjuntasuunnitelma

## Rautakorven maa-ainesten ottoalue

Päätöksen maa-ainesluvan ja ympäristöluvan yhteishakemuksesta (HOLDno-2020-141) lupamääräyksessä 16 edellytetään meluntorjuntasuunnitelmaa sekä mahdollisten uusien meluntorjuntatoimenpiteiden tarpeen arviointia.

### Toiminnasta aiheutuvan melun torjunta

Toiminta on luonteeltaan sellaista, että siitä syntyy jonkin verran melua. Tämä on huomioitu toiminnan suunnittelussa siten, että melulähteet on mahdollisuuksien mukaan sijoitettu toiminta-alueen alimmille kohdille. Murskauksen ja seulonnan meluhaittoja vähennetään hakemuksessa esitetyillä toiminnallisilla ratkaisuilla sekä raaka-aine-, pintamaa- ja tuotevarastokasojen sijoittelulla.

Toiminta noudattaa tiukennettuja toiminta-aikoja, jotka on esitetty valtioneuvoston asetuksessa kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta (800/2010). Nämä toiminta-ajat on tarkoitettu toiminnalle, joka sijoittuu alle 500 m päähän häiriintyvistä kohteista. Tiukemmat toiminta-ajat on otettu käyttöön meluntorjunnallisena toimenpiteenä, vaikka toiminta-alue sijaitsee yli 500 m päässä häiriintyvistä kohteista. Lähimmälle asuinkiinteistölle on 850 m matkaa.

### Kuljetuksista aiheutuvan melun torjunta

Lupapäätöksen mukainen toiminta käsittää 12-17 ajoneuvon keskimääräisen liikennemäärän. Liikennemäärä on keskiarvo, joka voi vaihdella päivästä riippuen. Alkuperäisen melumallin mukaan päiväaikainen melu ylitti melun ohjearvotason (45dB) yhdellä vapaa-ajan asunnolla. Tästä syystä pohjoiseen suuntautuvaa liikennettä rajoitetaan neljään edestakaiseen kuljetukseen vuorokaudessa. On huomioitava, että autojen määrän vähentyessä yksittäisen auton ohiajosta aiheutuva enimmäismelutaso ei alene, mutta toistumistiheys pienenee.

Väyläviraston liikennemääräkartan mukaan Herralantiellä kulkee keskimäärin 500 ajoneuvoa päivässä. Tilastokeskuksen vuoden 2019 tietilaston mukaan keskimääräinen raskaan liikenteen osuus (mukaan lukien linja-autot) on 8 % liikenteestä. Tämä vastaisi Herralantiellä 40:tä ajoneuvoa. Tieosuudella kulkee muutakin raskasta liikennettä, kuin mitä suuntautuu toiminta-alueelle. Toiminnan liikennöinti vastaa noin 27 % Herralantie raskaasta liikenteestä.

Alueella tapahtuva toiminta tulee noudattamaan hakemuksessa esitettyjä liikennemääriä ja kuljetuksille rajattuja aikoja. Kuljetusten ajat noudattavat samoja valtioneuvoston asetuksessa 800/2010 ilmoitettuja tiukempia rajoituksia kuin muukin toiminta.

Hakemuksessa esitettyyn liikennemäärään sisältyvät mahdollisesti käytettävät pienemmät ajoneuvot. Pienempiä ajoneuvoja käytetään niissä harvoissa tapauksissa, joissa tilatun maa-aineksen määrä on pieni. Toiminnassa käytetään hyväkuntoista kuljetuskalustoa, mikä osaltaan auttaa vähentämään melua.

## Muiden meluntorjuntatoimenpiteiden tarve

Tämän selvityksen perusteella esitämme, että nykyiset meluntorjuntatoimet ovat riittäviä, eikä muille meluntorjuntatoimenpiteille ole tarvetta.

### Lähteet:

Suomen virallinen tilasto (SVT): Tietilasto [verkkajulkaisu]. ISSN=2670-336X. Helsinki: Tilastokeskus [viitattu: 19.5.2021]. Saantitapa: <http://www.stat.fi/til/tiet/index.html>

Liikennemääräkartta (2012-2020) [viitattu: 19.5.2021]. Saantitapa: <https://julkinen.vayla.fi/webgis-sovellukset/webgis/template.html?config=liikenne>

Valtioneuvoston asetus kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta (800/2010) [viitattu: 19.5.2021]. Saantitapa: <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2010/20100800>